

Włocławek 14 grudnia 2011r.

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

Pani Olga Krut-Horonziak
Radna Miasta
Włocławek

data wpi. 20.12.2011. Nr . . .

4

GKS.0003.241.2011

Odpowiadając na interpelację wniesioną podczas XVI sesji Rady Miasta Włocławek, która odbyła się w dniu 28.11.2011r. w sprawie organizacji komunikacji miejskiej uprzejmie informuję Panią Radną, że zmiany w układach tras linii komunikacyjnych w 2010 i 2011 roku dotyczyły praktycznie wszystkich linii komunikacyjnych, a nie tylko linii obsługujących osiedle Michelin. Zmiany następowały nie tylko w związku z remontem „1” ale i innych ulic, skrzyżowań, rond, awarii urządzeń infrastruktury oraz z innych przyczyn niezależnych zarówno od organizatora transportu publicznego jak i operatora. Ponadto informuję, że czasowe reorganizacje linii są koniecznością, której nie da się uniknąć przy tak szerokim froncie inwestycyjnym w infrastrukturze drogowej. Nie da się jednak zaprzeczyć, że prowadzone zmiany w układach tras linii nr 5, 13, 17, 18 i 23 spowodowane były remontami skrzyżowań i dwóch newralgicznych rond. Ograniczenia w podaży usług komunikacyjnych dotyczą praktycznie wszystkich linii komunikacyjnych i wynikają z uwarunkowań zewnętrznych takich jak np. wzrost cen paliwa a tym samym wzrost cen usług komunikacyjnych. Stąd też nie zła wola, złe zarządzanie komunikacją i spółką lecz przyrost kosztów usług i ograniczone możliwości przeciwdziałania i finansowania z budżetu miasta są głównymi przyczynami ograniczeń podaży usług.

Zapewniam Panią, że potok pasażerski jest monitorowany na wszystkich liniach, w tym i na liniach obsługujących osiedle Michelin. Na bieżąco prowadzone są analizy oceniające potrzeby przewozowe uwzględniające między innymi: gęstość zaludnienia poszczególnych osiedli mieszkaniowych, lokalizację zakładów pracy, instytucji, obiektów użyteczności publicznej itp.

Efektom tych prac jest wprowadzenie od dnia 19.12.2011 roku korekt w rozkładach jazdy linii nr 13 i 17 celem dostosowania godzin odjazdów autobusów do istniejących potrzeb przewozowych w rejon Osiedla Południe i Michelina.

Jednocześnie informuję Panią Radną, że reorganizacja linii i rozkładów była, jest i będzie procesem ciągłym i będzie zawsze wynikała z potrzeb i możliwości ich zaspokojenia.

Nie da się przy tym wyeliminować aspektu ekonomiczno finansowego. W dalszej kolejności weryfikowane zostaną kolejne rozkłady jazdy autobusów celem efektywnego wykorzystania taboru do istniejących potrzeb przewozowych dla mieszkańców naszego miasta i gmin ościennych.

Otrzymują:

- 1) Wydział Organizacyjno- Prawny i Kadry
dot. sprawy OPIK 0003 394 2011
- 2) Przewodniczący Rady Miasta
- 3) a/a

wz. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Kuzmewicz
Zastępca Prezydenta